Pneumatici sotto controllo

CARTA d'IDENTITA' del PNEUMATICO INVERNALE

Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia

richiesto il Patrocinio al

Ministero dei Trasporti

è un'iniziativa

FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE RIVENDITORI SPECIALISTI DI PNEUMATICI

la CARTA d'IDENTITA' del PNEUMATICO INVERNALE

Allegare obbligatoriamente lo scontrino fiscale

Pinzare QUI lo scontrino

è stata concepita per mettere tutti gli automobilisti nelle condizioni di poter utilizzare al meglio i loro pneumatici attraverso una serie di fondamentali informazioni.

Tutti i beni di consumo, pneumatici compresi, sono coperti da una garanzia legale che riguarda i vizi d'origine o i difetti di conformità al contratto.

Tale Garanzia, così come previsto dalla Direttiva Europea 1999/44 recepita con D.L. del 2 febbraio 2002-n°24, compete al "venditore finale" nei confronti del "consumatore finale" (utilizzatore privato – non professionale).

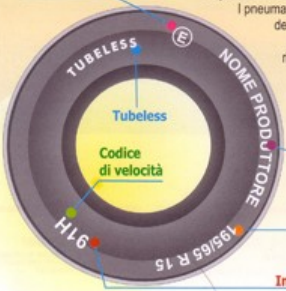
Essa ha validità di **2 anni a partire dalla data di vendita del pneumatico**.

La carta d'identità del pneumatico si rivolge quindi agli automobilisti/motociclisti privati (non professionali).

Dato che la durata della garanzia di due anni decorre dalla data di vendita del pneumatico, è importante che l'utilizzatore conservi il documento comprovante la data di acquisto (es. scontrino fiscale).

Verificare la conformità alla Carta di circolazione

Le caratteristiche dei pneumatici sono stabilite all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate nella carta di circolazione. I pneumatici dello stesso asse devono essere identici. I pneumatici devono riportare la marcatura Europea di omologazione.



Cosa indica questo segnale

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, ghiacciata o innevata. Quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Le condizioni ambientali avverse, come una nevicata improvvisa, richiedono l'obbligo di rispettare questo segnale.

L'articolo 122 del Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita: "il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve...".
Pertanto il Ministero dei Trasporti ha più volte ribadito la perfetta equivalenza in ogni situazione, ovvero l'alternativa tra l'uso dei pneumatici invernali e le catene da neve montate.

Pneumatico invernale

Pneumatico con catene montate

In mancanza del rispetto del segnale "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

La soluzione per guidare in sicurezza

Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza.
I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.
Montaggio omogeneo: si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.
Marcatura: la disciplina prescrive la marcatura **M+S** (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S"). I pneumatici possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.
E' necessario ricordare al conducente tale limite con una indicazione visiva interna alla vettura. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."
Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso.

il Ministero chiarisce

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con comunicazione

Oggetto:
Pneumatici invernali
e catene da neve

"... si comunica che in caso di neve vale il disposto di cui all'art. 6 c. 4 lett. e) del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992), secondo il quale l'ente proprietario della strada, con ordinanza motivata, può prescrivere che i veicoli siano muniti, in alternativa, di mezzi antisdrucciolevoli o degli spentali pneumatici per la marcia sulla neve e sul ghiaccio.
Analogamente il segnale di cui all'art. 122 c. 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992), illustrato nella fig. II.87, prescrive l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto, con catene da neve o, in alternativa, con pneumatici da neve.
Il deplorevole episodio segnalato, pertanto, sembra ascrivibile ad una errata interpretazione delle norme vigenti.
Non sono previste, infine, modifiche normative del tenore paventato da codesta Associazione."

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta all'interrogazione parlamentare n.4-06210, pubblicata sul R.S. 749 del 24.2.2005, con comunicazione prot. N. 1080 del 16.5.2005, ha chiarito quanto segue.

Oggetto: Pneumatici invernali
e catene da neve

"... la vigente normativa già considera equivalente l'uso di catene da neve a quello di pneumatici da neve ai fini dell'osservanza dell'obbligo sancito dal combinato disposto degli articoli 146 decreto legislativo 285/92 e 122 comma 6 d.P.R. 495/92.
Non si ritiene pertanto che possano esservi incertezze interpretative nell'applicazione delle norme in questione. Per quanto concerne poi la prospettata eventualità di modifiche al Codice della Strada volte ad introdurre l'obbligo di montare sempre le catene a bordo dei veicoli, si deve osservare che tale eventuale norma non sarebbe comunque risolutiva del prospettato problema in quanto il previsto obbligo di equipaggiamento del veicolo durante la circolazione potrebbe riguardare solo i veicoli immatricolati in Italia essendo in contrasto con il diritto comunitario l'introduzione unilaterale in tale materia di norma nazionali aventi ergo omnes caratteristiche costruttive non possono essere imposte le catene da neve, tali autoveicoli pertanto dovrebbero essere sempre equipaggiati con pneumatici da neve.
Si ritiene, in conclusione, che in casi di straordinari eventi atmosferici, lo strumento maggiormente idoneo a limitare i disagi sia costituito dall'informazione sulle condizioni della viabilità..."

Veicolo

Marca _____ **Mod.** _____

Data immatricolazione _____

Pneumatici

	Marca	Ⓔ	Misura	M+S	Indice di Carico
Ant SX					
Ant DX					
Post SX					
Post DX					
Scorta					
Post SX int					
Post DX int					

L'Omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e relativi componenti. Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul

Controlli periodici a cura del Rivenditore

I pneumatici invernali non hanno un limite di impiego temporale, quindi possono essere impiegati per tutto l'anno. Dato che tali pneumatici sono stati studiati per offrire le migliori prestazioni quando la temperatura è generalmente inferiore ai 7 gradi, è buona regola procedere alla loro sostituzione con quelli di tipo estivo (indicativamente da ottobre ad aprile). Ciò garantirà la massima sicurezza senza penalizzarne la durata. I pneumatici dello stesso asse

N.B. Si raccomanda di controllare la pressione di gonfiamento almeno una volta al mese veicolo e riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/autos

	km al controllo		km al controllo
	Data		Data
	Residuo battistrada		Residuo battistrada
	Permutazione Inversione Ant/Post		Permutazione Inversione Ant/Post
	Equilibratura		Equilibratura
	Assetto ruote		Assetto ruote
Timbro e Firma		Timbro e Firma	

Targa

Km al montaggio

Codice di velocità	Nome commerciale	Codice identificativo (D.O.T.)

mercato. Il marchio Ⓔ [e] impegna il fabbricante al rispetto di tutte le prescrizioni e le Autorità al controllo della conformità e certificazione delle stesse. Il marchio Ⓔ contiene obbligatoriamente anche un numero che si riferisce al paese in cui è stata rilasciata l'omologazione. Es: per l'Italia Ⓔ

specialista

devono essere identici. Nel caso di pneumatici di tipo invernale è del tutto sconsigliabile montarli solo sull'asse di trazione per evitare perdita di aderenza sull'asse che ne è sprovvisto.
I controlli periodici da parte di specialisti - indicativamente almeno ogni 10.000 km (5.000 km per vetture veloci e sportive) - sono consigliati per mantenere il più a lungo possibile le caratteristiche prestazionali, ottimizzando le usure.

o prima di lunghi viaggi e di rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del rada, traino caravan, ecc...)

	km al controllo		km al controllo
	Data		Data
	Residuo battistrada		Residuo battistrada
	Permutazione Inversione Ant/Post		Permutazione Inversione Ant/Post
	Equilibratura		Equilibratura
	Assetto ruote		Assetto ruote
Timbro e Firma		Timbro e Firma	

Risposte alle dom

Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?

Non c'è nessuna differenza. Sono solo modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto.

Rispetto ai pneumatici standard (detti anche estivi): i pneumatici idonei alla marcia su neve (o invernali o termici...) sono contraddistinti dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S") posta sul fianco del pneumatico stesso.

Quando è il momento di montare i pneumatici invernali? Quando è consigliato toglierli?

Bisogna tenere conto delle molteplici condizioni climatiche che si possono incontrare nel corso della stagione invernale, la scelta è dettata da numerosi fattori quali: località geografica, lunghezza e frequenza viaggi, tipologia di strade da percorrere ecc.. In funzione di tutto ciò, il periodo più idoneo di utilizzo di questi pneumatici va da ottobre a marzo.

Ci sono differenze di prestazioni tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?

Le differenze di prestazioni sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio delle loro prestazioni nelle condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici standard offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?

Normalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati possono peraltro avere un codice di velocità (massima) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (=160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno, in posizione ben visibile dal conducente.

I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?

Normalmente si. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

Sto acquistando un'autovettura di seconda mano e non so se i pneumatici montati sono di tipo normale o invernali. Come faccio a distinguerli?

I pneumatici invernali, o "da neve" sono marcati sul fianco con la sigla "M+S".

Alcuni pneumatici invernali riportano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc...). Questi simboli hanno un significato specifico?

Questi o altri simboli similari, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato.

ande più frequenti

La maggior parte dei pneumatici per vettura attuali, di tipo invernale, sono caratterizzati dalla importante presenza di lamellature o sottili intagli sui tasselli (blocchi) del battistrada.

I pneumatici invernali possono essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?

I pneumatici invernali sono progettati e realizzati per reagire attivamente non solo quando l'asfalto è innevato, ma anche quando è bagnato e, in condizioni di asciutto, quando la temperatura esterna è bassa.

Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?

Per avere un comportamento ottimale del veicolo in termini di stabilità e prestazioni, è sempre raccomandato l'equipaggiamento con quattro pneumatici invernali.

Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono sempre due soluzioni equivalenti ed alternative?

L'articolo 122 del regolamento del codice della strada sancisce inequivocabilmente l'equivalenza delle due soluzioni. Va comunque rilevato che l'utilizzo di pneumatici invernali garantisce condizioni di mobilità e di praticità superiori rispetto alle catene: per le catene sono infatti previste limitazioni sia in termini di equipaggiamento (non tutti i veicoli sono catenabili) sia di velocità (velocità massima di utilizzo 50 km/h), oltre al fatto che il loro utilizzo è strettamente legato alla presenza di neve sulla superficie stradale.

Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?

No, i pneumatici invernali sono progettati e realizzati per reagire quando la temperatura esterna è bassa (sotto i 7°C si iniziano a percepire fattivamente i benefici) sia in condizioni di asfalto asciutto sia bagnato ed ovviamente, in maniera attiva quando l'asfalto è innevato. I pneumatici chiodati sono adottabili quando il fondo stradale è ghiacciato, con ghiaccio stratificato tra 0° e 4°C (esempio Paesi scandinavi).

Che differenza c'è tra un pneumatico estivo e uno normale?

Nessuna: in Italia ed Europa vi è coincidenza nella morfologia dei pneumatici. La classificazione è differente per il mercato nord americano dove esistono tre categorie: estivo, multistagionale ed invernale, ed in tal caso il pneumatico "normale" è da riferirsi alla denominazione merceologica "multistagionale".

Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per i pneumatici normali. Sono da considerarsi un consiglio o un obbligo?

Sono da considerarsi un consiglio, anche perché generalmente, quando indicati esplicitamente sulla carta di circolazione sono di sezione più stretta e con codice di velocità inferiore ai pneumatici estivi. Nulla vieta di adottare pneumatici invernali di misura, indice di carico e codice di velocità in linea con le misure riportate per i pneumatici estivi (qualora non dovessero essere disponibili nel codice di velocità riportato sulla carta di circolazione, il codice di velocità può essere ridotto fino a **Q** a patto che sia applicato in maniera visibile sul cruscotto l'adesivo riportante la limitazione del codice di velocità).

Alternative per guidare su manto innevato

Pneumatici chiodati

Servono solo per impieghi continuativi su fondi lungamente ghiacciati o innevati e non richiedono il montaggio di ulteriori dispositivi supplementari di aderenza.
La circolazione in Italia è consentita solo dal 15 novembre al 15 marzo, con montaggio su tutte le 4 ruote, dotate di para spruzzi posteriori.
Il limite di velocità è di 90 km/h su viabilità ordinaria e 120 km/h in autostrada.
In altri paesi l'utilizzo può essere soggetto a limitazioni o proibizioni.

Catene e dispositivi supplementari di aderenza

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze. **Montaggio**: verificare per quali misure di pneumatici è consentito l'uso delle catene (*libretto d'uso e manutenzione*). **Vel. max di utilizzo: 50km/h**
Omologazione: la disciplina si riferisce ai dispositivi supplementari di aderenza o antisdrucciolevoli denominati "catene". Tali dispositivi, destinati ai veicoli per il trasporto di persone (max 8 posti a sedere, + il conducente), con il decreto del 13/03/02, "devono essere conformi alla norma di unificazione a carattere definitivo - Tab. **CUNA NC 178-01** ovvero, in alternativa, ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'U.E.". L'unica norma equivalente conosciuta è quella austriaca **ON V 5117**. La rispondenza di conformità è apposta sull'imballaggio e in modo duraturo sul prodotto.

CUNA NC 178-01

Uso e manutenzione del pneumatico invernale

Verificare lo stato di usura dei pneumatici

- La **profondità minima** del battistrada consentita dal Codice della strada per autovetture e camper è di 1,6 mm.
- Il **battistrada** presenta "indicatori di usura" che evidenziano il raggiungimento di tale limite.
- Ad **usura avanzata**, non ancora al limite legale la capacità di spostare l'acqua diminuisce: regolare quindi la velocità specialmente sul bagnato.

E' opportuno avere lo stesso grado di usura sui pneumatici dello stesso asse.

Imperfetta equilibratura, irregolarità di frenata o di assetto del veicolo possono comportare usure rapide e irregolari.

Verificare la pressione con regolarità

Un calo di pressione può essere dovuto a naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico, sbalzi della temperatura ambiente, piccole perforazioni, ecc.
Si raccomanda di effettuare il controllo della pressione "a freddo" almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi con un manometro ben tarato.
Non sgonfiare mai pneumatici caldi.

Pressione insufficienti sono all'origine di:
-surriscaldamenti, e quindi danneggiamenti del pneumatico
-insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo
-consumi rapidi ed irregolari, quindi sostituzione anticipata
-aumento del consumo di carburante (fino al 15% in più)

Rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/autostrada, traino caravan, ecc...)

Verificare l'integrità dei pneumatici

Un controllo visivo permette di verificare le conseguenze di eventi accidentali quali urti, deformazioni o strisciamenti.
Lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato da parte di un Rivenditore specialista.

Verificare l'efficienza della valvola

La valvola nel tempo è soggetta al naturale invecchiamento e all'azione della forza centrifuga durante la marcia. Assicurarsi inoltre della indispensabile tenuta del cappuccio valvola.

www.pneumaticisottocontrollo.it

INVERNO in SICUREZZA

Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia

E' un'iniziativa del
Gruppo Produttori Pneumatici di
Federazione Gomma Plastica - Assogomma
e di Federpneus

richiesto il Patrocinio al

Ministero dei Trasporti

Per ogni ulteriore informazione
gli automobilisti sono invitati a rivolgersi
al Rivenditore specialista di fiducia
o consultare il sito
www.pneumaticisottocontrollo.it

in collaborazione con

ACI Automobile Club d'Italia

ANIA

Timbro del Rivenditore specialista